

RENDICIÓN DE CUENTAS 2025

Movilidad, seguridad y control
para una ciudad que avanza



Educación
vial



Seguridad
y control



Gestión y
fiscalización



Transparencia
y eficiencia



CONTENIDO



01

INTRODUCCIÓN

Normativa legal, Directorio, competencias, objetivos estratégicos, PDOT



02

INFORMACIÓN FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA

Presupuesto Institucional, ejecución presupuestaria



03

PLAN OPERATIVO ANUAL

Planes y proyectos ejecutados



04

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Mecanismos de participación ciudadana, cumplimiento de recomendaciones y sugerencias ciudadanas



05

CONCLUSIONES

— **01** —
INTRODUCCIÓN





NORMATIVA LEGAL

- ✓ El artículo 10 de la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social (LOPCCS) y el 93 de la ley orgánica de Participación Ciudadana (LOPC), señala que las instituciones y entidades del Sector Público deben rendir cuentas.
- ✓ La EPMT-SD, en cumplimiento a la normativa presenta los logros y metas alcanzadas en el ejercicio fiscal correspondiente a periodo Enero a Diciembre 2024.

DIRECTORIO



**ING. WILSON
ERAZO ARGOTI**

Alcalde del cantón
**PRESIDENTE DEL
DIRECTORIO**



**ING. RENÉ
BASURTO**

COORDINADOR DE
INFRAESTRUCTURA Y
AMBIENTE DEL GAD
MUNICIPAL SANTO
DOMINGO



**ING. JULIÁN
AGUIRRE**

DIRECTOR DE OBRAS
PÚBLICAS DEL GAD
MUNICIPAL SANTO
DOMINGO



**SR. WILFRIDO
HIDALGO MUÑOZ**

REPRESENTANTE DE
LA CIUDADANÍA



**ARQ. ESTEFANÍA
ATIAJA CAICEDO**

DIRECTORA DE
PLANIFICACIÓN GAD
MUNICIPAL DE SANTO
DOMINGO



COMPETENCIAS



Planificar, regular y controlar el Tránsito y el Transporte público dentro de su territorio cantonal.

MISIÓN



Gestionar técnica y eficientemente la movilidad y el transporte terrestre en el cantón Santo Domingo, para potenciar su aporte en el desarrollo económico y en la mejora de las condiciones de habitabilidad de su territorio

OBJETIVO PDOT



Fortalecer un cantón inteligente, integrado, seguro y sostenible; que proteja la vida en todas sus manifestaciones y promueva la paz, el orden y la convivencia entre sus habitantes.

VISIÓN



Ser una empresa pública referente a nivel nacional en la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres”.



02

INFORMACIÓN
FINANCIERA Y
ADMINISTRATIVA



PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

EVOLUCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL



2025

Plan Operativo Anual
59%

Talento Humano
41%



FUENTES DE INGRESO DE LA EPMT-SD

Crecimiento sostenido que fortalece la gestión institucional



77%
Gestión de la EPMT-SD



11%
Terminal Terrestre



12%
Transferencias

TALENTO HUMANO

TOTAL NÓMINA
2025



\$ 11.292.332,60



Control Operativo
de Transporte y
Tránsito

\$6.696.748,71

61%



Personal Operativo
de Tránsito y
Transporte

\$451.598,78

4%



Administrativo

\$3.150.197,02

28%



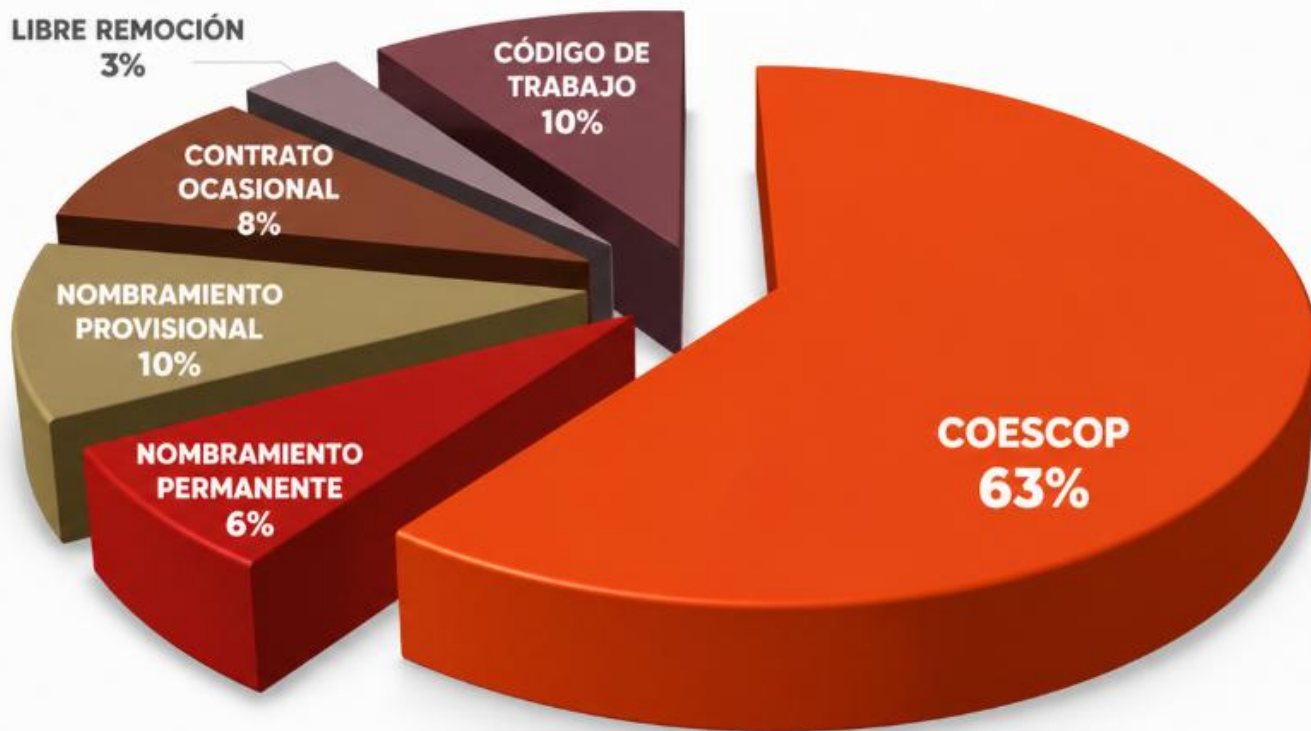
Terminal Terrestre

\$993.788,09

9%

■ Control Operativo de Transporte y Tránsito ■ Administrativo ■ Terminal Terrestre ■ Personal Operativo de Tránsito y Transporte

DISTRIBUCIÓN DEL TALENTO HUMANO



03

PLAN OPERATIVO ANUAL



Participación
ciudadana



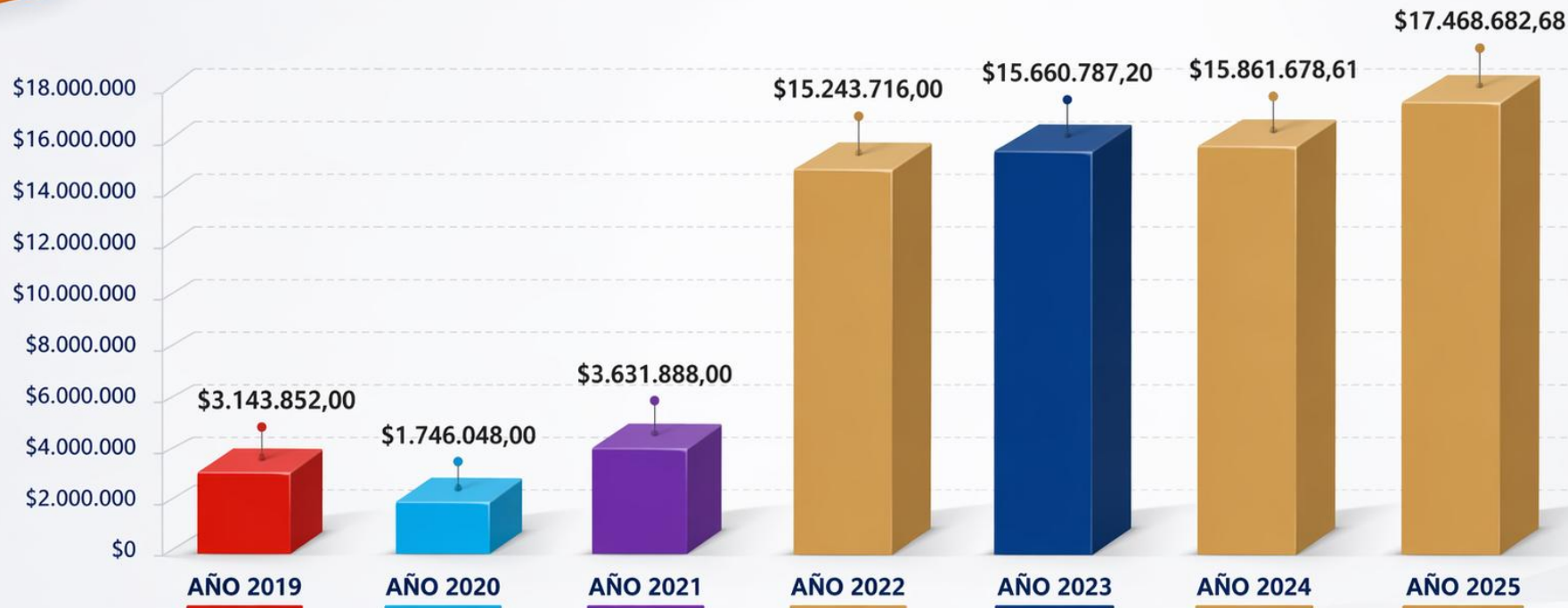
Gestión
eficiente



Resultados
que transforman



PLAN OPERATIVO ANUAL (POA)





DISTRIBUCIÓN DEL POA 2025

El POA 2025 se conforma en un **37%** por el programa de Señalización Horizontal, Vertical y Semaforización de la Red Vial, el **22%** del Programa de Mejoramiento de Servicio de Transporte Terrestre, el **16%** del Programa del CAC, Registro, Administración Vehicular y RTV, el **15%** por Administración Institucional, el **4%** por Informática y Redes, el **2%** por Talento Humano y el **1%** por los demás programas.



2025

PROGRAMA	VALOR	%
Programa de Señalización Horizontal, Vertical y Semaforización de la Red Vial	\$ 6.505.959,60	37%
Programa del CAC, Registro, Administración Vehicular y RTV	\$ 2.709.299,40	16%
Programa de Mejoramiento de Servicio de Transporte Terrestre	\$ 3.857.452,22	22%
Programa de la Subdirección del Terminal Terrestre	\$ 174.165,35	1%
Programa de Seguridad vial y Movilidad Sostenible	\$ 114.653,00	1%
Programa Operativo de Tránsito	\$ 150.380,00	1%
Programa de Gestión Institucional	\$ 166.587,41	1%
Programa de Informática y Redes	\$ 661.752,46	4%
Programa de Administración Institucional	\$ 2.561.581,54	15%
Programa de Talento Humano	\$ 373.346,40	2%
Programa de Pagos Financieros	\$ 193.505,29	1%

SERVICIOS QUE FORTALECEN LA SEGURIDAD Y EL ORDEN EN LA CIUDAD



150 PANTALLAS LED CON CÁMARAS DE SEGURIDAD EN DIFERENTES BARRIOS Y ACCESOS (TÓTEMOS Y PÓRTICOS)



\$ 1.216.038,50



SERVICIO DE VIDEOVIGILANCIA PARA EL CONTROL Y MONITOREO DE LAS UNIDADES Y PASAJEROS (KITS DE SEGURIDAD)



\$ 293.014,30



RUEDA DE Prensa - CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL

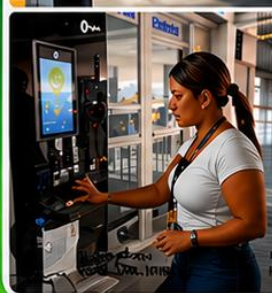
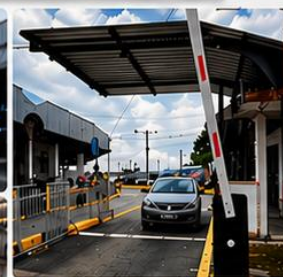
EPMT-SD



SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA AUTOMATIZADA PARA LAS INSTALACIONES DE LA EPMT-SD INCLUYE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE ACCESO



\$ 620.935,79



TECNOLOGÍA QUE PROTEGE
Más seguridad para nuestra ciudad



CONTROL Y MONITOREO
Vigilancia constante las 24 horas



SEGURIDAD Y CONFIANZA
Espacios seguros para todos los ciudadanos



COMPROMISO CON LA CIUDAD
Trabajamos por el orden y el bienestar común



NUEVO SISTEMA TECNOLÓGICO DE CONTROL DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN LA TERMINAL TERRESTRE, PASILLOS AUTOMATIZADOS.



\$ 114.900,00



ANDENES DE EMBARQUE



50 CÁMARAS DE MONITOREO PARA ZONAS AZULES Y CONTROL DE TRÁFICO VEHICULAR

Mediante Alianza estratégica



TRÁNSITO
SANTO DOMINGO



SE EJECUTÓ LA CONSULTORÍA DE ESTUDIOS E INGENIERÍAS PARA EL PROYECTO DE LA TERMINAL TERRESTRE SANTO DOMINGO, ESTABLECIENDO LA BASE TÉCNICA PARA SU AMPLIACIÓN Y REESTRUCTURACIÓN INTEGRAL.



\$ 71.892,52



ESTUDIOS E INGENIERÍAS ESPECIALIZADAS

DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA MODERNA

BASE TÉCNICA PARA REMODELACIÓN INTEGRAL



Adquisición del sistema informático Axis Cloud para matriculación vehicular.



Mediante convenio institucional



Cambio integral del sistema de aire acondicionado en el área de Revisión Técnica Vehicular (RTV), optimizando la climatización de las instalaciones.



\$ 7.200,00



Consultoría para el levantamiento de información de campo y procesamiento de la información para la actualización del estudio de oferta y demanda del Transporte Público y Comercial del Cantón Santo Domingo



\$ 100.000,00

NUEVO SISTEMA



Plataforma digital para trámites vehiculares



Acceso en línea 24/7.



Todos los servicios en un solo sistema

**MENOS FILAS,
MÁS SOLUCIONES**



ESPERA LA REVISIÓN DE TU AUTOMOTOR



Gestión eficiente



Servicios de calidad



Transporte que nos mueve



CONSTRUCCIÓN DEL PARQUEADERO Y CENTRO COMERCIAL,

UBICADO EN LA AV. QUITO Y
RIO TOACHI, EX ESCUELA CARACAS,

EN LA CIUDAD DE
SANTO DOMINGO



PARQUEADERO MODERNO

Amplios espacios y seguridad
para tu comodidad.



CENTRO COMERCIAL

Locales comerciales diseñados para
impulsar el comercio y el desarrollo.



CRECIMIENTO PARA SANTO DOMINGO

Un proyecto que genera empleo,
movilidad y dinamiza la economía local.



INVERSIÓN TOTAL

\$ 27.581.925,39



576

PLAZAS PARA
VEHÍCULOS LIVIANOS



510

PLAZAS PARA
MOTOCICLETAS



38.171,54 m²

DE CONSTRUCCIÓN



UBICACIÓN ESTRATÉGICA

Av. Quito y Río Toachi



PROYECTO MODERNO

Diseño innovador y
funcional



SEGURIDAD Y COMODIDAD

Infraestructura pensada
para ti



DESARROLLO Y PROGRESO

Comprometidos con el
crecimiento de la ciudad



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



Se realizó la demarcación de

66.411 m²

en áreas urbanas
y parroquias rurales
del cantón.



INVERSIÓN:
\$300,000.00

Señalización VERTICAL



Se implementaron
796 señales
verticales...



INVERSIÓN:
\$70.000,00



MANTENIMIENTO DE **SEÑALIZACIÓN** EN LAS REDES DE CICLOVÍAS PARA PROMOVER EL **DEPORTE** EN ESTOS VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS.



APLICACIÓN DE PINTURA

Mejor visibilidad y más seguridad para los ciclistas.



TRAZADO Y DELIMITACIÓN

Delimitación clara para una circulación ordenada y segura.



LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE

Eliminamos suciedad y residuos para una mejor adherencia y durabilidad.



LAVADO A PRESIÓN

Limpieza profunda para garantizar superficies óptimas y seguras.



REVISIÓN Y SECADO

Verificamos y dejamos la superficie lista para una señalización duradera.



CICLOVÍA LISTA PARA USO

Infraestructura segura y en óptimas condiciones para nuestra comunidad.



TITULOS HABILITANTES

RENOVACIÓN DE PERMISOS DE OPERACIÓN

EN EL AÑO 2025

No.	OPERADORA	No. OPERADORA 	No. cupos 	R.P.O. 	FECHA P.O. 	VIGENCIA P.O. 	OBSERVACIÓN 
 TAXI CONVENCIONAL							
1	SANMATACOL S.A.	26	17	EPMT-SD-GG-JDL-CP0-2015-036	21/08/2015	21/08/2025	
 CARGA LIVIANA							
2	GENITON CEDEÑO S.A.	8	8	EPMT-SD-GG-JDL-CP0-2015-070	19/10/2015	19/10/2025	
 ESCOLAR E INSTITUCIONAL							
3	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL STUDENT EXPLORER S.A.	9	78	EPMT-SD-GG-JDL-2015-055	13/07/2015	13/07/2025	
TOTAL VEHÍCULOS			103				



CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



SEGURIDAD
Y CONFIANZA



SERVICIO
EFICIENTE



COMPROMISO
CON LA CIUDAD

SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Quito, 10 de enero de 2023



De conformidad con lo dispuesto en el artículo 206 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial - LOTTSV, por cumplir todos los requisitos en la normativa legal vigente, la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, emite la presente:

AUTORIZACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES DE SANTO DOMINGO EPMT-SD.

CÓDIGO: 01-10-01-016	
PROVINCIA:	Santo Domingo de los Tsáchilas
CANTÓN:	Santo Domingo
UBICACIÓN:	X: -0.250408 Y: -79.180683
DIRECCIÓN:	Av. Quito y Av. Chone Km 1 y ½ Vía a Chone
INICIO DE OPERACIONES:	10-01-2023
NÚMERO DE LÍNEAS DE REVISIÓN:	1 Línea Motocicletas 1 Línea Livianos 1 Línea Pesados
MODELO DE GESTIÓN:	Mixto (Delegado)

Ernesto Varas Valdez
Director Ejecutivo ANT



GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE



El **Centro de Revisión Técnica Vehicular**, es el primer Centro autorizado por la **ANT** en la región, y presta sus servicios a nivel nacional.



SEGURIDAD
Y CONFIANZA



SERVICIO
EFICIENTE



COMPROMISO
CON LA CIUDAD





EPMT-SD
Empresa Pública Municipal
Transporte Terrestre y Tránsito



EPMT-SD
Empresa Pública Municipal
Transporte Terrestre y Tránsito

EL PROCESO DE RTV Y MATRICULACIÓN

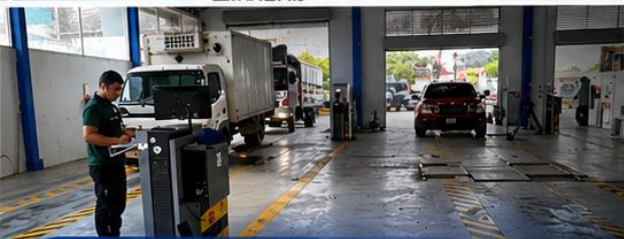
¡Es fácil y rápido!

- ➔ RESPETANDO EL DÍA DEL TURNO
- ➔ RESPETANDO LA HORA DEL TURNO
- ➔ CON ESTAS 2 ACCIONES CONTRIBUIMOS AL ORDEN

axis.epmtd.gov.ec



SE REALIZARON
43.847
TRÁMITES DE
MATRICULACIÓN
DURANTE EL AÑO 2025



Matriculación y Revisión Técnica Vehicular



SEGURIDAD PARA TODOS
Vehículos en óptimas condiciones.



ORDEN Y CONTROL
Cumplimos normas, construimos confianza.



COMPROMISO CON LA CIUDAD
Movilidad segura, moderna y sostenible.

INGRESOS ANUALES POR
REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

¡CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

más moderno **DEL PAÍS!**



Horario de atención:
 **LUNES – SÁBADO**
08:00 – 17:00



TECNOLOGÍA
DE VANGUARDIA



SERVICIO
DE CALIDAD



SEGURIDAD Y CONFIANZA
PARA LA CIUDADANÍA



EPMT-SD
Empresa Pública Municipal
Transporte Terrestre y Tránsito

SEMAFORIZACIÓN

Se realizó el mantenimiento de las **153 redes** semafóricas operativas y se instalaron **5** intersecciones semafóricas nuevas durante el **año 2025**.

1



Av. los colonos y
Héctor Aguavil



2



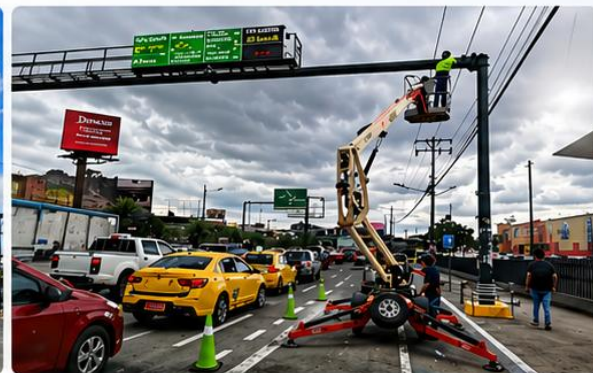
Av. Puerto Ila y
calle Marchena



3



Av. Abraham
calazacon y calle
Río Vines



4



Av. Esmeraldas y
av. Zamora



5



Calle Galápagos y
calle Tulcán



Trabajamos por una **movilidad más segura, eficiente y moderna** para todos.



Seguridad vial



Infraestructura moderna



Compromiso con la ciudad



¡Seguimos avanzando por un **Santo Domingo más conectado!**

TERMINAL TERRESTRE DE SANTO DOMINGO

- Nuevo sistema tecnológico de control de accesos peatonales y vehiculares
- 4.455.109,60 Usuarios registrados en el 2025
- 30.6348 frecuencias emitidas



CONTROL TECNOLÓGICO

DE VELOCIDAD y FOTO ROJO

SISTEMA AUTOMATIZADO DE CONTROL DE VELOCIDAD Y SEMÁFORO EN ROJO



Detección de exceso de velocidad



Fotodetección de semáforo en rojo



Tecnología que salva vidas

RESPETA LA VIDA
respeta la VIDA

Santo Domingo

EPMT-SD
EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL
DE TRANSPORTE DE SANTO DOMINGO

CONVISAD
Consejo Nacional de
Vialidad y Seguridad.



LA TECNOLOGÍA SALVA VIDAS. TÚ DECIDES.

TU SEGURIDAD VIAL ES NUESTRO **COMPROMISO**



Trabajamos cada día para garantizar un tránsito ordenado y seguro para todos los ciudadanos.



EPMT-SD
EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

MUNICIPALIDAD **Santo Domingo**

CIUDAD
Moderna y Sostenible



MUNICIPALIDAD **Santo Domingo**

EPMT-SD
EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

CONTROL OPERATIVO



SEGURIDAD VIAL



ORDEN Y RESPETO



MOVILIDAD EFICIENTE



COMPROMISO CON LA CIUDAD



CONTROLAMOS PARA PREVENIR Y PROTEGER



PRESENCIA QUE GENERA CONFIANZA Y SEGURIDAD



UN TRÁNSITO ORDENADO ES RESPONSABILIDAD DE TODOS



¡Sigamos avanzando por un Santo Domingo más conectado!



@epmtd



www.epmtd.gov.ec

CONTROL TECNOLÓGICO



Centro de monitoreo para la **seguridad de todos**



Tecnología al servicio de la **seguridad ciudadana**



SEGURIDAD VIAL



ORDEN Y RESPETO



MOVILIDAD EFICIENTE



COMPROMISO CON LA CIUDAD



Personal capacitado y comprometido con la seguridad ciudadana.



Un equipo de monitoreo está activo las **24 horas del día, 365 días al año**, vigilando los dispositivos de emergencia.



Vigilancia constante para prevenir incidentes y proteger a nuestra comunidad.



@eptmsd



www.eptmsd.gob.ec



CICLOPASEO FAMILIAR

JUNTOS POR UNA CIUDAD MÁS SEGURA Y SALUDABLE

MUNICIPALIDAD
Santo Domingo

EPMT-SD
Empresa Pública Municipal
Transporte Terrestre y Tránsito



739 PARTICIPANTES
EN PROMEDIO CADA DOMINGO



MÁS SEGURIDAD
para nuestra ciudad



MÁS UNIÓN
para nuestras familias



MÁS SALUD
para todos

8K
TENKA RUN



8K TENKA RUN

2000 PARTICIPANTES



2
1
TENKA RUN
3



**ARTISTAS
INVITADOS**



**APOYO DE LA
EMPRESA PRIVADA**



**GRANDES
PREMIOS**



1
TENKA RUN





1489
actividades

realizadas en unidades educativas,
instituciones públicas y privadas,
empresas de transporte, ferias y
campañas estudiantiles.



Se capacitaron
1.310.665
personas.



CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL



FORMAMOS HOY,



PROTEGEMOS



EL MAÑANA



IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD



POLÍTICAS INTERCULTURALES

Diseño universal de señalética y lengüta inclusivo.



POLÍTICAS GENERACIONALES

Señalización escolar, inclusión laboral y estrategias de comunicación.



POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES

Verificación, mantenimiento y monitoreo de las condiciones de accesibilidad en paradas de transporte público.



POLÍTICAS DE GÉNERO

Equidad en el empleo, campañas de prevención de acoso sexual y atención equitativa a la ciudadanía.



POLÍTICAS DE MOVILIDAD HUMANA

Campañas de educación y seguridad vial, ciclo paseos familiares, consultoría del estudio de la oferta y demanda del transporte público y comercial.



INQUIETUDES DE LA CIUDADANÍA



- Que las Empresas Públicas y Municipales**, antes de empezar los procesos de méritos y oposiciones de personal, se llame a **veedurías ciudadanas** para garantizar su transparencia.



- Es necesario una relación y control de las **ciclo vías** de la ciudad, ya que las mismas son **invadidas** permanentemente por automotores.



- Se recomienda la implementación de un **acceso semaforizado** que vincule los ingresos a los mercados a los mayoristas tanto de legumbres como al de frutas, en la vía Quinindé.





La EPMT-SD se consolida como referente nacional en movilidad, fortaleciendo en 2025 su liderazgo en innovación tecnológica y aportando al desarrollo de una **ciudad moderna, segura y eficiente**.



Sus acciones se basan en la **protección de la vida, la educación vial y la transparencia institucional**, destacando el funcionamiento del **Centro de Revisión Técnica Vehicular** certificado por la ANT.



A través de **programas de capacitación, controles operativos, uso de tecnología** y el **impulso a la movilidad sostenible**, la institución contribuye a la reducción de la siniestralidad, el ordenamiento del transporte y la promoción de alternativas de **movilidad amigables con la ciudadanía**.



Promovemos la **movilidad sostenible** e incentivamos el uso de medios de transporte alternativos, implementando **ciclovías** y conservando estos espacios en **óptimas condiciones** para beneficio de la ciudadanía.

Movilidad segura,
transparente y sostenible
para todos.

